



KUPAX01CVIDV

**Krajský úřad
Pardubického kraje
odbor dopravy a silničního hospodářství
oddělení silničního hospodářství**

Číslo jednací: KUPA-7666/2024-4
Spisová značka: KUPA-7666/2024 ODSH OSH
Vyřizuje: Ing. Jan Kysilka
Telefon: 466026134
E-mail: jan.kysilka@pardubickykraj.cz
Datum: 03.04.2025

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ**ZAHAJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ**

Ředitelství silnic a dálnic s. p., se sídlem Čerčanská 2023/12, 14000 Praha, IČ: 6599390 – Správa Pardubice, které zastupuje STRADA HK spol. s r.o., IČ 275 35 461, Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

(dále jen „stavebník“) podal žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„I/36 Holice, trvalá úprava průsečné křižovatky s III/29817 a MK na OK“

(dále jen „stavba“) v Pardubickém kraji, v okrese Pardubice:

na pozemcích parc.č.15 (zbořeniště), 185/2 (ostatní plocha – jiná plocha), 186/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 186/3 (ostatní plocha – manipulační plocha), 584 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/9 (ostatní plocha – silnice), 2391/13 (ostatní plocha – silnice), 2391/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/15 (ostatní plocha – silnice), 2391/18 (ostatní plocha – silnice), 2391/33 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/34 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/36 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/43 (ostatní plocha – silnice), 2391/44 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/55 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2391/56 (ostatní plocha – silnice), 2391/57 (ostatní plocha – silnice), 2391/58 (ostatní plocha – silnice), 2391/59 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2393/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2393/2 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2395/8 (ostatní plocha – silnice), 2395/10 (ostatní plocha – silnice), 2395/12 (ostatní plocha – silnice), 2395/13 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2395/14 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2395/15 (ostatní plocha – silnice), 2395/16 (ostatní plocha – silnice), 2409/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2409/4 (ostatní plocha – silnice), 2409/8 (ostatní plocha – silnice), 2409/12 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2409/13 (ostatní plocha – silnice), 2420 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2421/1 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2422/2 (ostatní plocha – silnice), 2422/3 (ostatní plocha – silnice), 2422/4 (ostatní plocha – silnice), 2422/62 (ostatní plocha – ostatní komunikace), 2422/63 (ostatní plocha – silnice), 2423 (ostatní plocha – ostatní komunikace) v katastrálním území Holice v Čechách.

Stavba zahrnuje stavební objekty:**SO 101 – Okružní křižovatka**

Přestavba stávající provizorní okružní křižovatky na trvalou je koncepčně navržena jako jednopruhová okružní křižovatka, s vypuštěním bypassu od centra na Borohrádek. Do křižovatky jsou napojeny větve silnic I/36, III/29817 a místní komunikace (ul. Holubova).

Jednopruhová okružní křižovatka (JOK) oválného tvaru je navržena s vnějšími poloměry 19,0 a 12,5 m. Okružní pás JOK je navržen v šířce 6,6 m, poježděný železobetonový prstenec v šířce 2,0 m. Šířka vjezdů je navržena 4,2 – 5,50 m, šířka výjezdů 4,60-5,70 m. Poloměry výjezdových větví jsou 20 m, poloměry vjezdových větví jsou 15,0 – 18,0 m. Příčný sklon okružního jízdního pásu 2,5%. Příčný sklon poježděného prstence je 6 %, v místě rozšíření pro průjezd nadměrného nákladu 2,5 %.

Vjezdy a výjezdy okružní křižovatky jsou v návaznosti na vlastní okruh odděleny zvýšenými směrovacími ostrůvky, mimo směru na Borohrádek. Ostrůvky jsou provedeny ze žulových obrubníků 200/300 (OP2) s navýšením 180 mm. Obvod okružní křižovatky je upnut do žulových obrubníků 200/250 (OP4) s navýšením 120 mm.

Pojížděný prstenec bude od okružního jízdního pásu oddělen řezanými kamennými obrubníky 320/240 (OP1) s navýšením 50 mm. Pojížděný prstenec je doplněn o paprskovitě umístěné žulové obrubníky 200/200 (OP5) s navýšením 30 mm.

Středový ostrov je oddělen kamenným obrubníkem 150/250 (OP6) s navýšením 150 mm.

Rozšíření pro průjezd směrodatného vozidla ve směru od centra na Borohrádek je odděleno od okružního jízdního pásu zkoseným kamenným obrubníkem 200/250 (OP4) s navýšením 70 mm. Plocha je doplněna o paprskovitě umístěné žulové obrubníky 200/200 (OP5) s navýšením 30 mm.

Obrubníky budou na pohledových stranách opracovány otryskáním. Podél nových obrubníků pode položen betonový vodící proužek v šířce 0,25 m. Všechny obrubníky a bet. vodící proužky budou uloženy do sedlového lože z betonu C 20/25n XF3 s masivní boční opěrrou.

Pojížděný středový prstenec a plocha pro průjezd směrodatného vozidla bude provedena z železobetonu s doplněním o zapuštěné žulové obrubníky 200/200 s navýšením 30 mm. Železobetonové části budou opatřeny protichloridovým nátěrem.

Nové chodníky budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

Součástí stavebního objektu je i vjezd na sousední pozemek v ul. Bratří Čapků. Ten bude ohraničen žulovými obrubníky 200/200 (OP5) s navýšením 40 mm. Vjezd bude proveden z betonové zámkové dlažby. Vjezd bude oddělen od zelené plochy záhonovými obrubníky tl. 50 mm.

Bude provedeno frézování vozovky v tl. 110 mm ve stávajícím sklonu v určeném rozsahu. Po prohlídce po odfrézování budou určeny místa příčných trhlin, které budou v případě prokopírování proříznuty a zatmeleny asfaltovou záplavkou. Bude provedena pokládka tahové geomříže s přesahem 1 m od trhliny. V prostoru okružního jízdního pásu bude provedeno následné frézování klínu pro pokládku vyrovnávací vrstvy z ACP 22 S modif.

V místě budoucích zelených ploch, bude odstraněna kompletní konstrukce vozovky.

Součástí stavby je úprava stávajících chodníků, chodecké přechody a místa pro přecházení.

Odvodnění vozovky je navrženo přes nové uliční vpusti.

Součástí je i výměna svislého dopravního značení a provedení nového vodorovného značení. Nároží u školy bude doplněno novým zábradlím o délce 32,5 m.

SO 102 – Úprava parkoviště

Stávající parkoviště bude upraveno na oboustranné s kolmým řazením pro osobní vozidla dle ČSN 73 6056. Šířka jízdního pruhu/pásu je navržena pro jízdu vpřed (bez nadjetí) – 6,0 m. Šířka stání je navržena 2,65 m. U krajních stání u obrubníku je šířka rozšířena o 0,25 m na 2,90 m. Na parkovišti zůstává vyhrazené parkovací místo pro vozidlo přepravující osoby těžce pohybově postižené. Šířka stání je 3,5 m. Délka všech stání je 5,0 m. Plocha podél zástavby bude vybourána a bude zde proveden nový chodník o šířce 2,5 m ve sklonu 2 %. Stávající vjezdy na pozemky zůstanou zachovány. Chodník ze zámkové dlažby bude od parkoviště oddělen silničním bet. obrubníkem 150/250/1000 s navýšením 120 mm. V místě vjezdů budou použity obrubníky 150/150/1000 s navýšením 40 mm. Vjezd na stavební pozemek p.č. 186/1 bude proveden s navýšením 20 mm a bude zároveň sloužit pro bezbariérový přístup k vyhrazenému parkovacímu stání.

Asfaltová plocha mezi stávajícím parkovištěm a silnicí I/36 bude vybourána. Degradovaný bet. sil. obrubník bude odstraněn. Odstranění kamenného obrubníku je součástí stavebního objektu SO 101. Bude osazen nový silniční bet. obrubník s navýšením 120 mm. Obdobně budou vybourány obrubníky podél stávajícího chodníku vedoucího k přechodu pro chodce a oddělujícího parkoviště od zeleně. Ve shodném místě budou položeny nové silniční obrubníky 150/250/1000. Chodník bude v nutné míře předlážděn. Obrubník u parkovacího automatu bude snížen na 20 mm. V ploše mezi původním a novým obrubníkem bude provedena nová kompletní konstrukce vozovky. Obrubníky a vodící proužek budou uloženy do betonového lože C 20/25n XF3.

Je navrženo celoplošné frézování v tl. cca 100 mm do požadovaného příčného sklonu. Odvodnění parkoviště bude provedeno přes 3 stávající uliční vpusti, které budou výškově vyrovnány. Mezi uličními vpustmi bude položen vodící proužek v šířce 0,25 m. Za chodníkem na pozemku p.č. 185/2 bude osazena nová uliční vpust pro odvodnění stávající zpevněné plochy za novým chodníkem. Ta bude vyústěna do stávající kanalizace, vedoucí podél chodníku.

Stávající zábradlí mezi chodníkem a parkovištěm bude odstraněno.

Součástí stavby je úprava stávajících chodníků a vjezdů na přilehlé pozemky.

Na závěr bude provedeno nové vodorovné značení barvou. Tři kolmá parkovací stání přiléhající k novému chodníku budou doplněna parkovacími dorazy.

SO 103 – Úprava rozjezdu ul. Palackého

Stávající chodecký přechod napříč ulicí Palackého má v současné době délku 15 m. Vysazením chodníkových ploch bude přechod zkrácen v ose na 5,06 m. Jedná se o jednosměrnou ulici s výjezdem na ul. Husova.

Stávající kamenné obrubníky 250/200 budou vybourány. V místě, kde navazují na zelené plochy budou nahrazeny novými záhonovými obrubníky tl. 50 mm. V místě budoucích zelených ploch bude odstraněna kompletní konstrukce

vozovky. V místě zúžení bude provedeno frézování v tl. 40 mm. Krytová vrstva v rozjezdu bude shodná s krytovou vrstvou v ul. Holubova. Nepoškozené kamenné obrubníky budou použity na nově vytvořené vysazené plochy (popř. budou doplněny o nepoškozené kamenné obrubníky získané z prostoru okružní křižovatky. Kamenné obrubníky budou doplněny o betonový vodící proužek š. 0,25 m. Obrubníky budou provedeny s navýšením o 120 mm. V místě chodeckého přechodu budou na délku 1 m sníženy na 20 mm. Vlastní přechod pro chodce bude mít šířku 3,0 m. Chodník na vysazených plochách bude ohraničen záhonovým obrubníkem tl. 50 mm.

Obrubníky a betonové vodící proužky budou uloženy do betonového lože C 20/25n XF3.

Na výjezdu ve směru k okružní křižovatce byl navržen poloměr $R = 8,0$ m, z důvodu výjezdu třínapravového vozidla pro svoz odpadu. Na základě požadavku Policie ČR byly prodlouženy oproti studii vysazené chodníkové plochy, tak aby splňovaly délku volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu. Na ulici Palackého je uvažováno s rychlostí 30 km/h.

V místech budoucích ploch bude dosypána vhodná zemina a bude provedeno ohumusování.

Součástí stavby je úprava stávajících chodníků a chodeckého přechodu.

SO 351 – Sanace kanalizačních šachet

Předmětem tohoto stavebního objektu je sanace stávajících tří šachet, která je vyvolána trvalou úpravou průsečné křižovatky s III/29817 a MK na okružní křižovatku. Stávající kanalizační šachty jsou zhotoveny z pálených cihel, na kterých je osazena přechodová deska s poklopem. Sanace a nová konstrukce horní části kanalizačních šachet zajistí jejich delší životnost.

Sanace šachet je navržena v tomto rozsahu:

- odbourání horní části šachty výšky cca 950 mm
- vybudování železobetonového věnce, který bude osazen na cihlové konstrukci šachty
- osazení přechodové desky s kapsovým stupadlem
- osazení vyrovnávacích prstenců
- osazení nového litinového poklopu se samonivelačním rámem
- osazení nových stupadel do sanovaných šachet
- výprava a přespárování zdiva v šachtě, dno šachty bude vyspraveno cementovým potěrem.

Kanalizační šachty budou uzavřeny celolitinovým poklopem. Poklop musí splňovat požadavky normy ČSN EN124 ve třídě zatížení D400. V projektu jsou navrženy 2 ks nových poklopů se znakem města Holice ve variantě bez odvětrání.

Sanace kanalizačních šachet je umístěna v křižovatce silnic I/36 a III/29817. Silniční provoz bude zajištěn dopravním značením vždy podle postupu prací.

SO 421 – Přeložka veřejného osvětlení

V dotčené lokalitě budou v rámci části SO 421 demontovány 2ks bezpaticových stožárů, 15ks paticových stožárů, 14ks jednoramenných výložníků, 3ks dvojramenných výložníků, 21 ks LED svítidel (102W). Z demontovaných stožárů VO budou demontovány i dopravní značky, drátový rozhlas, kamery a opět instalovány na nových stožárech. Stávající napájecí kabely AYKY 4x35 včetně uzemňovacích vodičů budou odpojeny. Demontováno bude i nadzemní vedení rozhlasu a kamerového systému.

Osvětlení kruhové křižovatky je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 13201-1, ČSN EN 13201-2, ČSN 73 6110 a TP135) a požadavků investora a správce VO.

Doporučená třída osvětlení pro kruhovou křižovatku „I/36 a III/29817“ v Holicích je dle ČSN EN 13201-1 – třída C3.

Požadavky na osvětlení této komunikace pro třídu C3 dle ČSN EN 13201-2: stejného typu jako jsou stávající svítidla používaná v Holicích tj. „A“ PHILIPS Luma gen.2, BGP704 1xLED80-4S/840 DM11 (8000/7280lm, 60W, 4000K, IP66, IK09). Svítidla budou instalována na bezpaticových 3-st. stožárech U10-159/133/114 s jednoramennými obloukovými výložníky J1-1500 (1,5m). Instalační výška svítidel – cca 10m.

Osvětlení parkoviště je navrženo dle příslušných ČSN (zejména ČSN EN 12464-2) a požadavků investora a správce VO. Osvětlení parkoviště bude provedeno uličními LED svítidly „B“ PHILIPS Luma gen.2, BGP704 1xLED80-4S/840 DX10 (8000/7280lm, 60W, 4000K, IP66, IK09). Svítidla budou instalována na bezpaticových 3-st. stožárech U10-159/133/114 s dvouramennými obloukovými výložníky J2-1500 (1,5m). Instalační výška svítidel – cca 10m.

Konkrétně vybraná svítidla musí odpovídat standardům a požadavkům majitele a správce souboru VO v Holicích. Svítidla budou v provedení s konstantním světelným tokem a možností řízení intenzity osvětlení (nočního útluhu), vybavena obousměrnou GPRS komunikací, SIM, GPS, fotobuňkou – systém řízení bude konzultován s uživatelem (TS Holice).

Stožáry VO budou instalovány do pouzdrových betonových (C25/30) základů kolem kruhové křižovatky ve vzdálenosti min. 2000 mm od okraje okružního jízdního pásu (dle TP135 – Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích), mimo kruhovou křižovatku budou stožáry instalovány ve vzdálenosti (měřeno mezi vnějšími povrchy – líci) minimálně 0,5 m od hrany obrubníku (dle ČSN 73 6005).

Povrchová úprava stožárů a výložníků – žárovým zinkováním.

Napájení nových rozvodů VO bude provedeno kabelem AYKY-J 4x35 napojeném na stávající rozvody VO. Kabel bude instalován ve flexibilní trubce 75/61 mm v pískovém loži ve výkopu v zemi pod chodníkem, zelení, pod vjezdem resp. v protlaku pod komunikací.

Ovládání veřejného osvětlení je stávající – centrální z rozvaděče RVO.

Rozhlas

Ve vyznačené části trasy pro VO bude souběžně s kabelem pro VO položen kabel CYKY-O 3x4 pro napájení místního rozhlasu. Rozvod rozhlasu bude napojen na stávající kabel vycházející z budovy Městského úřadu. Kabel bude instalován ve flexibilní chráničce 40/32 mm v pískovém loži ve výkopu v zemi pod chodníkem, zelení resp. protlaku pod komunikací. Kabel bude ve vyznačených stožárech ukončen na svorkách pro kabely do 4 mm². Na stožár č. 2.5 budou instalovány stávající reproduktory demontované ze stožáru S809. Na stožáry č. 1.1, 1.7 a 2.4 bude napojeno stávající nadzemní vedení rozhlasu. Celkové zapojení provést dle požadavku investora a správce rozhlasu.

Kamery

Souběžně s kabelem pro VO bude mezi stožáry VO č. 2.4, 2.5, 2.6, 1.9, 1.8 a 1.6 instalována flexibilní kabelová chránička 40/32 mm pro instalaci vedení kamerového systému. Chránička bude instalována v pískovém loži ve výkopu v zemi pod chodníkem, zelení resp. protlaku pod komunikací. Kamery z demontovaných stožárů S808 resp. S809 budou instalovány na nových stožárech č. 2.4 resp. 2.5. Vlastní kabeláž a zapojení kamer je součástí dodávky technologie kamerového systému.

Stavebník podal dne 7. 9. 2023 žádost o vydání společného povolení. Dnem podání žádosti bylo zahájeno společné územní a stavební řízení.

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství, jako stavební úřad příslušný podle § 11 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a § 30 odst. 1 písm. e) a § 30 odst. 2 zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "nový stavební zákon") podle § 34 písm. a) bodu 2 nového stavebního zákona ve věcech silnic I. třídy, ve smyslu ustanovení § 15 stavebního zákona, na základě předmětné žádosti, **oznamuje v souladu s § 94m stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení společného územního a stavebního řízení.** Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení stavebního záměru a stanovení podmínek k jeho provádění, upouští se ve smyslu ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona od ohledání na místě a ústního jednání.

Stanovení okruhu účastníků řízení:

Účastníkem společného územního a stavebního řízení dle ustanovení § 94k stavebního zákona je:

- a) stavebník,
- b) obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn,
- c) vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem,
- d) vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku,
- e) osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno.

Ve smyslu ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona jsou účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí dotčených vlivem stavebního záměru.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky nejpozději do 15 dnů od obdržení tohoto oznámení. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám nebude přihlédnuto. Do podkladů rozhodnutí lze nahlížet v kanceláři č. C307 Krajského úřadu Pardubického kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství (v úřední dny pondělí a středa od 8,00 – 11,00, 13,00 - 17,00 hod., popřípadě na základě telefonické domluvy na tel. č. 466 026 134 i v jiný dohodnutý termín) na adrese Komenského náměstí 120, Pardubice.

V souladu se zněním § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) mají účastníci řízení možnost seznámit se s podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim. Se všemi podklady bude možné se seznámit a případně se k nim vyjádřit ve lhůtě **do 5-ti dnů** od uplynutí výše stanovené lhůty k podání námitek. Tato lhůta již neslouží k podání námitek.

Poučení:

Dle § 94n odst. 2 stavebního zákona - k závazným stanoviskům a námitkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží.

Dle § 94n odst. 3 stavebního zákona může účastník řízení dle § 94k písm.c) až e) stavebního zákona (tj. vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno) uplatňovat námitky proti projednávanému stavebnímu záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud jimi může být přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námitky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Nechá-li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc.

Na řízení se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění (dále jen „liniový zákon“). V souladu s § 2 odst. 5 liniového zákona se oznámení o zahájení řízení (které je řízení s velkým počtem účastníků řízení) doručuje jednotlivě pouze účastníkům řízení podle § 94k písm.c) a d) stavebního zákona, žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům. Ostatní písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, je-li účastníkem řízení, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům řízení se doručuje veřejnou vyhláškou. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury dle § 1 odst.2 písm. a) liniového zákona. Stavební úřad v řízení aplikoval ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto: „Práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel“. Dle § 17 odst.1 zákona o pozemních komunikacích - dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšné.

Otisk úředního razítka

Mgr. Zdeněk Semorád
vedoucí odboru dopravy
a silničního hospodářství
v zastoupení Ing. Roman Kyncl
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Obdrží:**účastníci řízení podle § 94k písm. a) stavebního zákona (doručenky):**

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4, které zastupuje STRADA HK spol. s r.o., Ječná 510/30, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

účastníci řízení podle § 94k písm. b) stavebního zákona (doručenky):

Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice

účastníci řízení podle § 94k písm. c) a d) stavebního zákona (doručenky):

Ředitelství silnic a dálnic s.p., Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice

Pardubický kraj, zast. odborem majetkovým, stavebního řádu a investic Krajského úřadu Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín

CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem
Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
Komerční banka, a.s., Na příkopě 969/33, Staré Město, 110 00 Praha 1
MAX SERVISNÍ CENTRUM s.r.o., Kunětická 2534/2, Vinohrady, 120 00 Praha 2
RP Holice, s.r.o., Vlkova 532/8, Žižkov, 130 00 Praha 3
Ing. Milan Cablk, Nádražní 1237, 534 01 Holice
Ivana Cablková, Nádražní 1237, 534 01 Holice

účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

pozemky parc.č. 594, 2424/1, 2394/1, 599, 585/3, 583/2, 13/1, 7001, 2412/2, 2422/2, 2424/2, 606/1 vše ve k. ú. Holice v Čechách.

Pozemek p. st. 596, 368, 595, 586/1, 582, 581, 7007, 1/1, 2/1, 143, 165/3, 7874, 183, 606/2, 598/2, 597 vše v k. ú. Holice v Čechách

dotčené orgány (doručenky):

Městský úřad Holice, odbor životního prostředí, Holubova 1, 534 01 Holice
Městský úřad Holice, stavební úřad, Holubova 1, 534 01 Holice
Sekce majetková Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Krajská hygienická stanice Pardubického kraje se sídlem v Pardubicích, Mezi Mosty 1793, 530 03 Pardubice
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, odbor služby dopravní policie, Na Spravedlnosti 2516, 530 48 Pardubice
Ministerstvo dopravy, nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

k vyvěšení na úřední desce:

- Krajský úřad Pardubického kraje, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice
- Městský úřad Holice, Holubova 1, 534 01 Holice

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce, současně se zveřejní způsobem umožňujícím dálkový přístup. Po uplynutí zákonné lhůty bude vráceno zpět na Krajský úřad Pardubického kraje v Pardubicích, odbor dopravy a silničního hospodářství, oddělení silničního hospodářství s vyznačením doby vyvěšení a sejmutí. Rozhodující pro právní účinky doručení je vyvěšení na úřední desce správního úřadu, který písemnost doručuje.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení na úřední desce a současně zveřejnění způsobem umožňující dálkový přístup.