

Č. j.: MUHO/23615/2024
Spis. zn.: MUHO 14007/2024/SÚ/Rei
Počet listů:
Počet příloh:

Vyřizuje: Pavel Reinberg
oprávněná úřední osoba
Telefon: 466 741 255
E-mail: reinberg@mestoholice.cz

Datum: 18.09.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY
STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Výroková část:

Městský úřad Holice, stavební úřad, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o silničním provozu) na návrh, který podalo dne 30.05.2024

Město Holice, IČO 00273571, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

(dále jen navrhovatel), a po předchozím písemném vyjádření policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-51693-2/ČJ-2024-170606 ze dne 10.06.2024 a policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-55351-2/ČJ-2024-1700DP ze dne 13.06.2024

oznamuje stanovení místní úpravy provozu

ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu a vyhlášky č. 30/2001 Sb., a § 171 správního řádu č. 500/2004 Sb. ve znění pozdějších změn, dopravní značení pro místní úpravu provozu na pozemních komunikacích, následující dopravní značení v souvislosti s provedenou místní úpravou provozu na místní komunikaci ul. Josefská (evidovaná v pasportu místních komunikací pod názvem „Josefská“, zaříděná jako místní komunikace II. třídy pod č. 9 b), ležící na pozemku parc. č. 2432/1 v k. ú. Holice v Čechách, a to na základě podnětu spoluobčanů a kladného rozhodnutí Rady města Holice vydané v usnesení č. R/183/2024 ze dne 27.05.2024.

Holice, ul. Josefská

V souvislosti s tímto je navrženo užití svislých dopravních značek:

- IP 4b, B 2, B 24a-b
- snést B 4 (3,5 t)

dle předložených podkladů:

- IP 4b – *jednosměrný provoz*
- B 2 – *zákaz vjezdu všech vozidel*
- B 24a-b – *zákaz odbočení vpravo a vlevo*

Bude snesena dopravní značka u domu čp. 14 v ul. Josefská

- B 4 – *zákaz vjezdu nákladních automobilů (3,5 t)*



Dopravní značení provedte jako:	dopravní značky svislé
Velikost dopravních značek:	základní rozměrová řada
Provedení dopravních značek	reflexivní
Zodpovědná právnická osoba:	Technické služby města Holice , IČ: 75044501
Odpovědná osoba:	Libor Myška , tel: 724 333 698
Platnost úpravy:	do odvolání

Podmínky policejního orgánu z Územního odboru Pardubice:

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženým návrhem místní úpravy provozu pouze při splnění následujících podmínek:

- Stálé svislé dopravní značky nesmí tvořit překážku rozhledových polí připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9 ČSN 73 6102) a rozhledových polí připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.
- Dopravní značení bude umístěno v souladu s TP 65 a vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
- Pokud bude dopravní značka B 2 - **zákaz vjezdu všech vozidel** dostatečně viditelná, lze upustit od umístění dopravní značky B 24b - **zákaz odbočení vlevo**. Dopravní značka B 24a - **zákaz odbočení vpravo** bude umístěna.
- Šířkové uspořádání zjednosměrněné místní komunikace umožňuje bezpečný obousměrný provoz cyklistů. Na základě toho požadujeme doplnit dodatkovou tabulku E 12a-b – **jízda cyklistů v protisměru a vjezd cyklistů v protisměru povolen**, které budou umístěny pod dopravní značky IP 4b - **jednosměrný provoz** a B 2 - **zákaz vjezdu všech vozidel**. Dle místních podmínek ponechat dopravní značku P 4 – **Dej přednost v jízdě!** s případným tvarem křížovatky u domu čp. 343 pro cyklisty.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Podmínky policejního orgánu z Odboru služby dopravní policie Pardubice:

Silniční správní orgán při MÚ Holice dne 03.06.2024 písemně zažádal o stanovisko Krajského úřadu Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, který je věcně a místně příslušný silniční správní úřad dle ust. § 40 odst. 3 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve věcech silnic I. třídy (ul. Staroholická v Holicích v Čechách). V rámci tohoto řízení byl osloven policejní orgán z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie v Pardubicích, který ve svém stanovisku sdělil, že považuje umístění dopravního značení B 24a-b - **zákaz odbočení vpravo a vlevo** za nadbytečné, z důvodu umístění dopravní značky B 2 - **zákaz vjezdu všech vozidel**, která je viditelná pro řidiče jedoucí po silnici č. I/36 třídy (ul. Staroholická) a doporučil umístění předmětných dopravních značek formou přechodné úpravy provozu na dobu jednoho měsíce.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Dopravní značení případně dopravní zařízení, provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.
- 2) Dopravní značky musí být upevněny na kovových sloupcích nebo konstrukcích, případně na sloupech VO a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
- 3) V obci se DZ umístí ve výšce min. 2 m nad niveletou vozovky a mimo obec min. 1,2 m. Vnitřní okraj značky bude 0,5 m až 2 m od okraje vozovky nebo chodníku (u vozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
- 4) Viditelnost DZ musí být zajištěna mimo obec ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
- 5) Před instalací svislého DZ musí být vytýčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
- 6) Žadatel je povinen udržovat a obnovovat výše uvedené dopravní značení, či dopravní zařízení, pokud nedošlo k dohodě (smlouvě) se správcem komunikace o převodu dopravního značení, či dopravního zařízení.
- 7) Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

**Účastníci řízení, dle § 27 odst. 1 písm. a) správního řádu:**

Město Holice, IČO 00273571, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

Městský úřad Holice, stavební úřad si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Proti tomuto stanovení nejsou přípustné žádné opravné prostředky ve smyslu obecných předpisů o správním řízení.

Odůvodnění:

Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu je nutná místní úprava provozu na pozemní komunikaci. Vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní značení dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000Sb., je toto řešeno opatřením obecné povahy v souladu se správním řádem.

Na tuto úpravu byla vypracována projektová dokumentace, která byla odsouhlasena příslušným policejním orgánem a podána vlastníkem komunikace. Správní orgán stanovil místní úpravu provozu podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu na základě žádosti ze dne 30.05.2024 ze strany navrhovatele a vyřčených podmínek policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Územního odboru Pardubice, dopravního inspektorátu v Pardubicích vydaného Čj.: KRPE-51693-2/ČJ-2024-170606 ze dne 10.06.2024 a policejního orgánu z Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, Odboru služby dopravní policie v Pardubicích vydaného pod Čj.: KRPE-55351-2/ČJ-2024-1700DP ze dne 13.06.2024.

Hlavním důvodem stanovení výše uvedeného dopravního značení je nedostatečné šířkové uspořádání místní komunikace ul. Josefská. Účelem je podpoření řidičů při výjezdu z ul. Josefská na ul. Staroholická (silnice č. I/36 třídy) až u budovy čp. 14, kde jsou výrazně lepší výhledové poměry pro nájezd na hlavní silnici, než je tomu u domu čp. 9.

Silniční správní orgán se ztotožňuje s názorem policejního orgánu, kdy umístění dopravního značení v rámci stanovení místní úpravy provozu v podobě dopravních značek B 24a-b - *zákaz odbočení vpravo a vlevo* za nadbytečné, z důvodu umístění dopravní značky B 2 - *zákaz vjezdu všech vozidel*, která je viditelná pro řidiče jedoucí po silnici č. I/36 třídy (ul. Staroholická) a doporučil umístění předmětných dopravních značek formou přechodné úpravy provozu na dobu jednoho měsíce od nabytí právních účinků stanovení tohoto opatření obecné povahy.

Touto místní úpravou provozu bude tato situace do budoucna bezpečnostně vyřešena.

Návrh opatření obecné povahy byl vyvěšen na úřední desce MÚ Holice od 18.07.2024 do 02.08.2024.

V průběhu řízení dne 05.08.2024, zaevidované pod Čj.: MUHO/20265/2024, uplatnila Jana Horáková, nar. 30.11.1970, trv. bytem Josefská čp. 3, 534 01 Holice v Čechách, ve stanovené lhůtě 30-ti dnů ode dne jeho zveřejnění na úřední desce Města Holice, proti předloženému návrhu opatření obecné povahy písemně odůvodněnou námitku v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu, kdy konstatuje, že nesouhlasí s aktuálním návrhem Města Holice ohledně změny v dopravním značení pro místní úpravu provozu v ulici Josefská (část za Trandou), které je řešeno jednosměrným provozem a zákazem vjezdu.

Dále uvádí, že na jednání zastupitelstva vystoupila jménem obyvatel ulice Josefská (část za Trandou) a vznesla požadavek na řešení stávající nevyhovující dopravní situace s hlavním účelem zvýšení bezpečnosti obyvatel a chodců v tomto úseku, kde je s ohledem na silniční provoz nevyhovující šířka silnice a chybí chodníky.

Dne 30.11.2024 obdržela pí. Horáková od předsedkyně dopravní komise při MÚ Holice pí. Půlpánové e-mailovou korespondenci, ve kterém bylo reagováno na předmětný podnět. Na tento návrh bylo ze strany většiny obyvatel žijících v dané části ulice Josefská reagováno e-mailovou zprávou ze dne 13.12.2023, kdy na základě vlastních zkušeností a připomínek, jednohlasně s návrhem Města Holice (jednosměrný provoz směrem od kolejí, zákaz vjezdu do ulice Josefská z ulice Staroholická) nesouhlasili a požadovali stanovení dopravního značení – Průjezd zakázán (B 32), doplněné dodatkovou tabulkou E 13 – vjezd pro rezidenty.

Tato iniciativa a vyjádření spoluobčanů k celé záležitosti zůstala bez jakékoliv odezvy a v současné době se realizuje původní plán Města Holice, kdy dle jejího názoru, hlavním důvodem stanovení výše uvedeného dopravního značení, není zvýšení bezpečnosti obyvatel, chodců a řidičů na ulici Josefská (část za Trandou), jak bylo původně obyvateli požadováno, ale podpora řidičů při výjezdu z ulice Josefská až u budovy čp. 14, kde jsou výrazně lepší výhledové poměry, než nájezd na hlavní ulici Staroholická u Trandy, jak je citováno v návrhu ve veřejné vyhlášce, opatření obecné povahy – stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Dále ve své námitce konstatuje, že při aktuálním dopravním značení je omezen výjezd ze dvora domu čp. 3, kdy jsou dopravní úpravou donuceni z pozemku vyjíždět vpravo, ve směru jednosměrky a objíždět nelogicky celý blok, při jakékoliv cestě do centra města. Tento výjezd ze dvora je komplikovaný s ohledem na šířku ulice a parkující vozidla. Pokud zrovna probíhá vykládka zboží u skladu firmy Bala, tak se dle pravidel silničního provozu z pozemku u domu čp. 3 vyjet nedá. Tento samý problém s výjezdem řeší i obyvatelé pozemku u domu čp. 343 a čp. 4, kteří vzhledem k častému probíhajícímu zásobování zbožím výše uvedené prodejny, potřebují volbu směru, kterým pojedou v případě, že potřebují z pozemku odjet. V době probíhající



vykládky zboží, rovněž ani oni nemají možnost bez porušení pravidel provozu vyjet. Zároveň obyvatelé domu čp. 14 se zase nelogicky dostávají do svého bydliště ve směru od Starých Holic objížděním celého bloku. Dále se dotazuje, že v případě, že pokud zůstane na vjezdu do ulice Josefská (směrem od trati) dopravní značení – zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez nad 3,5 t, jak mají řešit problematiku dodávek objednaného palivového dříví na své pozemky? Což v danou chvíli nové stanovení místní úpravy provozu spíše komplikuje.

Prvotním záměrem občanů ulice Josefská (část za Trandou) byla žádost o zvýšení bezpečí a zpříjemnění života v této lokalitě a díky jednosměrce ve směru od kolejí ulic nadále projíždějí auta, a to rychlostí, která vůbec nezaručuje bezpečí obyvatel a chodců. Původní záměr občanů byl pouze zaměřen za pohodlný výjezd pro řidiče do ulice Staroholická u domu čp.14 a rezidentům se pouze znepríjemnily podmínky.

Plně proto podporujeme vyjádření občanů, žijících v této části Josefské ulice na osazení značky Průjezd zakázán, který neomezí rezidenty ani zásobování a omezí množství projíždějících vozidel.

(poznámka silničního správního orgánu: část za Trandou, se myslí oblast za bývalou restaurací „Na Trandě“, která se nacházející na křižovatce ul. Staroholická – Josefská a jedná se o budovu čp. 9 ležící na pozemku parc. č. 1288 v k. ú. Holice v Čechách)

Správní orgán dne 11.08.2024 všechny zainteresované strany písemně informoval o zaslané připomínce k místní úpravě provozu ze strany zástupce spoluobčanů Jany Horákové s jejich návrhem řešení celé situace.

K předmětné věci se vyjádřilo Město Holice zastoupené vedoucí odboru správy majetku a výstavby města Lenkou Kovaříkovou, kdy s návrhem stanovení místní úpravy provozu – průjezd zakázán (B 32), nesouhlasí. Ve své zprávě vedené pod Čj.: MUHO/20265/2024 ze dne 12.08.2024 konstatuje, že samotný podnět občanů k regulaci dopravy v ulici Josefská projednával poradní orgán, a to komise dopravy města Holice, který inicioval zjednosměrnění části ulice Josefská za Trandou. Tento orgán doporučil tuto změnu, která byla navržena radě města, a ta ji schválila na svém jednání dne 27.05.2024 vedené pod č. R/183/2024.

Zástupci komise bylo opakovaně s občany v této ulici projednáváno, jakým způsobem by mohla být dopravní situace v místě řešena a nebyla nalezena jednoznačná shoda. Mezi návrhy byl i zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou „mimo rezidenty“. Je třeba si uvědomit, že ulice Josefská je využívána i jinými obyvateli a návštěvníky města Holice a při své délce 577 metrů a napojením s křižovatkou ulice Zahradní ji nelze vyčlenit jen pro úzký okruh zde bydlících osob. Město zde provádí na své náklady opravy, zimní údržbu a takto by je vynakládalo jen pro „rezidenty“, což by znevýhodňovalo ostatní obyvatele města. Ti by pak chtěli takto vyčlenit i další ulice, kde nechtějí cizí projíždějící vozidla. Navíc se zde nachází i provozovna soukromého prodejce s dopravním značením, které pí. Horáková navrhuje, by bylo i pro ně omezující.

Ke způsobu zásobování nákladními vozidly sdělujeme, že z ulice Nádražní i z ulice Vysokomýstská v ulici Zahradní je zákazová dopravní značka pro nákladní automobily nad 3,5 t, resp. z ulice Zahradní nákladní vozidla, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje stanovenou mez nad 3,5 t a traktory s dodatkovou tabulkou „dopravní obsluze vjezd povolen“. V dotčené ulici Josefská za Trandou byla v obou směrech umístěna dopravní značka zákaz vjezdu nákladních vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje stanovenou mez nad 3,5 t, a jak píše paní Horáková, nikdo si původního zákazu patrně nevšiml. Lze tedy v tomto vyjít vstříc a v začátku označení vjezdu do jednosměrné ulice za Trandou k dopravnímu značení zákaz vjezdu nákladních vozidel nad 3,5 t (B 4), připojit dodatkovou tabulku pro povolení vjezdu dopravní obsluze.

Jedním z návrhů vzešlých při projednávání s občany bylo i zcela zjednosměrnit ulici Josefskou, což komise dopravy nedoporučila. Mimo jiné by byl i vyšší počet těch zdejších obyvatel, kteří v této lokalitě bydlí, co by si stěžovali, že právě oni musejí jezdit na druhou stranu, než by jim bylo povoleno.

O nutnosti regulace rychlosti v ulici Josefská nebyl podán žádný podnět. Jde o úzkou komunikaci bez přímých úseků, ovšem nemáme žádné poznatky o tom, že by zde docházelo z důvodu rychlosti k nehodám. Pravdou je, že zde místní a jejich návštěvy parkují často v místě, kde to pravidla provozu nedovolují a tím šířku vozovky snižují, tak i prostor pro průjezd ostatních vozidel. V dané lokalitě by měl být zvýšený dohled dohlížecích orgánů nad dodržováním pravidel parkování.

Rychlost jízdy by samozřejmě šla omezit instalací zpomalovacích retardérů, což by zcela jistě zvyšovalo nežádoucí vibrace do okolních domů.

V neposlední řadě stížnost na neprůjezdnost části za Trandou v době vykládky zásobování je stížnost na nerespektování pravidel provozu řidiči, kteří zde zásobování provádějí. Dostatečně široký je pro tato vozidla prostor z ulice Josefská k ulici Staroholická, kde je šíře komunikace 8,5 metru. Pro obsluhu prodejny byl v rámci povolování při stavebním řízení sjednán dvůr prodejny, který však soukromník pro tyto účely nevyužívá. Město tedy v tomto případě nemůže nést následky za to, že jiní účastníci provozu nerespektují pravidla. Bylo by zde možné umístit dopravní značku (B 28) zákaz zastavení při levém okraji jednosměrné komunikace ulice Josefská za Trandou. Ale zcela jistě to vyvolá nevoli těch, kteří zde mají nemovitosti v levé části ulice.

Pro zřízení jednosměrné komunikace, bylo mimo jiné, i zajištění bezpečného vyjíždění z ulice Josefská, jak píše paní Horáková, výjezd u rohu prodejny, ačkoliv je široký, je vyveden na ulici Staroholická v místě



oblouku hlavní silnice a bývá zde někdy obtížný rozhled na oba směry přijíždějících vozidel, pokud jsou zde zaparkovaná vozidla u okraje komunikace. O instalaci zrcadel bylo v minulosti jednáno se správcem komunikace v ul. Staroholická, kterým je Ředitelství silnic a dálnic s. p. a vždy byl závěr stejný, že je zde dostatečný výhled a v místě se nachází autobusová zastávka a zrcadla v tomto místě umístit nelze. Z tohoto důvodu tedy je i snaha o to, aby řidiči projíždějící ulice Josefská pro bezpečnější výjezd na hlavní silnici používali další výjezd po projetí částí za Trandou. Zde je již viditelnost na hlavní silnici velmi dobrá. Naopak dříve z hlavní silnice vjíždějící nákladní vozidla zde opakovaně z důvodu užšího vjezdu demolovali dopravní značení.

K umístění dopravního značení Průjezd zakázán v uvedeném místě nevidíme důvod, zvláště pokud budou všichni účastníci silničního provozu respektovat platné normy.

Opatření obecné povahy má vymezenému okruhu subjektů ukládat práva či povinnosti odlišné od těch ze zákona již vyplývajících, v daném případě má přednost veřejný zájem a vlastník místní komunikace ulice Josefská zastoupený Městem Holice.

Správní orgán důkladně se zabýval všemi vznesenými námitkami, posoudil všechna dotčená stanoviska vyplývající ze zákona a v plném rozsahu všechny námitky **zamítá**.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení místní úpravy provozu, a proto stanovil místní úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Dle § 173 odst. 2 správního řádu proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým** dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Helena Sedláková v.r.
vedoucí

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce MÚ Holice.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha:

- Situace dopravního značení.

Rozdělovník:

Město Holice, odbor správy majetku a výstavby města, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách

Město Holice, úřední deska, Holubova čp. 1, 534 01 Holice v Čechách
vyvěšeno pro: Město Holice, Holubova 1, 534 01 Holice v Čechách

Jana Horáková, Josefská čp. 3, Staré Holice, 534 01 Holice v Čechách

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32
sídlo: Na Spravedlnosti čp. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9
sídlo: Komenského náměstí čp. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Vypraveno dne: 19.09.2024